СОГЛАСОВАНО

Председатель Смоленской областной Директор общественной обидероссийской «Всероссийское учреждения организации общество инвалидов»

Г.А. Печкарев 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Областного организации государственного бюджетного общественной профессионального образовательного «Смоленский педагогический колледж»

> Н.Л. Полторацкая 2020 г.

ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ объекта социальной инфраструктуры (ОСИ)

1. Общие сведения.

- 1.1. Наименование (вид) объекта: Областное государственное бюджетное образовательное учреждение профессиональное «Смоленский педагогический колледж», объект образования.
 - 1.2. Адрес объекта: 214018, г. Смоленск, ул. Раевского, д. 2.
 - 1.3. Сведения о размещении объекта:
 - отдельно стоящее здание: 4 этажа, 3959,2 кв.м.
 - наличие прилегающего земельного участка: 4600 кв.м.
- 1.4. Год постройки здания: до 1940 года, последнего капитального ремонта нет.
 - 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ:
 - текущего нет.
 - капитального нет.
 - 1.6. Сведения об организации, расположенной на объекте:
- 1.6.1. Название организации: Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Смоленский педагогический колледж»;

Официальное сокращенное ОГБПОУ ««Смоленский название: педагогический колледж».

- 1.6.2. Юридический адрес организации (учреждения): 214018, г. Смоленск, ул. Раевского, д. 2.
- 1.6.3. Основание для пользования объектом: постоянное (бессрочное) пользование.
 - 1.6.4. Форма собственности: государственная.
 - 1.6.5. Территориальная принадлежность: региональная.
- 1.6.6. Вышестоящая организация: Департамент Смоленской области по образованию и науке.
- 1.6.7. Адрес вышестоящей организации: 214004, г. Смоленск, ул. Николаева, д. 12а.

2. Характеристика деятельности организации (по обслуживанию населения).

- 2.1.Сфера деятельности: образование.
- 2.2. Виды оказываемых услуг: образовательные.
- 2.3. Форма оказания услуг: очная, заочная, дистанционная.
- 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: дети, взрослые.
- 2.5. Категории обслуживаемых инвалидов:
- инвалиды, передвигающиеся на креслах-колясках;
- инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата;
- инвалиды с нарушениями зрения;
- инвалиды с нарушениями слуха;
- инвалиды с нарушениями умственного развития.
- 2.6. Плановая мощность: <u>посещаемость в день 694 человек, пропускная</u> способность 798 человек, вместимость 848 человек.
 - 2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида да.

3. Состояние доступности ОСИ.

3.1.Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта):

- Маршрутное такси № 40, 41, 46, 9, 35, 44, 50, 33, 31, 21, 27.

Наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: да.

- 3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:
- 3.2.1. Расстояние до объекта от остановки транспорта: 100 м.
- 3.2.2. Время движения (пешком): <u>3 мин.</u>
- 3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: да.
- 3.2.4. Перекрестки: на пути следования имеется один нерегулируемый пешеходный перекресток.
 - 3.2.5. Информация на пути следования к объекту: нет.
 - 3.2.6. Перепады высот на пути следования к объекту: да.

(Есть неровности асфальтового покрытия, опасно установленная дренажная решетка, высокие бордюрные камни).

Их обустройство для инвалидов на коляске: нет.

3.3. Организация доступности объекта для инвалидов (форма обслуживания):

Категория инвалидов	Вариант организации доступности
(вид нарушения)	объекта (формы обслуживания)*
Все категории инвалидов и МГН	
в том числе инвалиды:	
передвигающиеся на креслах-колясках	Б
с нарушениями опорно-двигательного	Б
аппарата	

с нарушениями зрения	Б
с нарушениями слуха	Б
с нарушениями умственного развития	Б

^{*}Указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»:

А – доступны все структурно-функциональные зоны ОСИ;

Б – в уровне первого этажа организовано место обслуживания инвалидов;

ДУ – доступен условно, то есть организовано дистанционное обслуживание, помощь персонала и т.д.

ВНД – временно недоступен.

3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон:

No	Основные структурно-	Состояние доступности, в том
п/п	функциональные зоны объекта	числе для основных категорий
		инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию	ДП-В
	(участок)	
2	Вход (входы) в здание	ДП-В
3	Путь (пути) движения внутри здания	ДП-В
	(в т.ч. пути эвакуации)	
4	Зона целевого назначения здания	ДП-В
	(целевого посещения объекта)	
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДП-В
6	Система информации и связи (на всех	ДП-В
	зонах)	
7	Пути движения к объекту (от	ВНД
	остановки транспорта)	

^{**}Указывается доступность для категорий:

ДП-В – доступно полностью всем;

ДП-И (К, О, С, Γ , У) — доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов);

ДЧ-В – доступно частично всем;

ДЧ-И (К, О, С, Γ , У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов);

ДУ – доступно условно;

ВНД – временно недоступен.

3.5.Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ:

Объект доступен полностью для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата; инвалидов с нарушениями зрения, инвалидов с нарушениями

слуха, инвалидов с нарушениями умственного развития. В уровне первого этажа организовано место обслуживания инвалидов.

4. Управленческое решение.

4.1.Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта:

No	Основные структурно-	Рекомендации по адаптации
п/п	функциональные зоны объекта	объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию	Не нуждается
	(участок)	•
2	Вход (входы) в здание	Не нуждается
3	Путь (пути) движения внутри здания	Не нуждается
	(в т.ч. пути эвакуации)	
4	Зона целевого назначения здания	Не нуждается
	(целевого посещения объекта)	
5	Санитарно-гигиенические помещения	Не нуждается
6	Система информации и связи (на всех	Не нуждается
	зонах)	
7	Пути движения к объекту (от	Ремонт капитальный .
	остановки транспорта)	
8	Все зоны и участки	Не нуждается

^{*}Указывается один из вариантов (видов работ):

⁻ не нуждается;

⁻ ремонт (текущий, капитальный);

⁻ индивидуальное решение с ТСР;

⁻ технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.